EN LA PUERTA DE UNA ESCUELA FUE ASALTADO UN PAGADOR EN ROSARIO

MATARON A UN INTENDENTE

CORDOBA, Febrero 6. — En la localidad de Pilar el ex-comisario local Juan D. Luna, sostuvo una discusión violenta con el Intendente Municipal de ésta Bartolo Barrone.

Luna lo mató de varios disparos de revólver.



1ra. sección — son DOS secciones

SEXTO AÑO — EDICION DE 16 PAGINAS — "EL ORDEN" — SANTA FE, MARTES 7 DE FEBRERO DE 1933. — No. 3670

UN GRAN RAID INTENTA UN AVIADOR INGLES

Mollisón Salió de Inglaterra

Tratará de superar el record de Mermoz en la travesía del Oceano Atlántico

LA MAQUINA

LYMPNE, Febrero 6. — De acuerdo a lo que se había anunciado, el aviador capitán Mollison, partió esta mañana rumbo a Sudamérica, iniciando un largo vuelo, en el que intenta bajar el tiempo que hasta ahora ha sido empleado en todos los raids realizados entre Europa y esa parte del continente americano.

El capitán Mollison llegó al aerodromo de esta ciudad, en el que tenía su avión listo desde ayer a la tarde, alrededor de las 7 y 30 horas de la mañana y se dedicó enseguida a una nueva prolija revisión del aparato.

Poco después, a las 8 y 15 horas levantaba vuelo fácilmente, rumbo a sudamérica.

En Barcelona —

LONDRES, Febrero 6. — Al levantar vuelo, Mollison enfiló hacia el continente europeo, desde el cual se iniciara virtualmente el raid.

Poco después informaciones recibidas de Barcelona, hacen saber que Mollison, ha aterrizado en aquella ciudad y que desde allí se prepara para continuar vuelo, habiendo anunciado que quiere salir dentro de una hora, después de su llegada.

Mollison —

El aviador inglés, capitán Mollison, es uno de los más brillantes pilotos de la aviación europea.

Tiene en su haber un viaje de ida y vuelta a Nueva York, desde el aerodromo de Croydon, en un pequeño aparato.

Señaló también un record de velocidad en su raid de ida y vuelta a Ciudad del Cabo, record que fué luego superado por su esposa Amy Jhonson, que es otra de las grandes figuras de la aviación inglesa.

Mollison se ha especializado en vuelos rápidos, sobre largas rutas, en pequeños aviones, haciendo todas las escalas que sean necesarias. Pero apenas llega a un sitio, sale de nuevo a los pocos minutos.

Su inteligencia y capacidad hacen esperar que la empresa emprendida ahora, se verá coronada por un brillante éxito.

Siguió viaje —

BARCELONA, Febrero 6. El aviador Mollison levantó vuelo con rumbo a Thies a las 0.10 horas de esta madrugada.

Japon Quiere Abrirse un Camino Hacia las mas Importantes Ciudades Chinas



1) En la frontera de Jehol, soldados japoneses que avanzan hacia una posición. 2) Chian Kai Seck, según un dibujo de una revista inglesa. 3) Shanhaiwman ciudad a orillas del golfo de Chihlis, donde la gran muralla llega hasta el mar. 4) Trincheras en las inmediaciones de Sanghaikwan, 5) Mapa de la región de Jehol, en donde se estan desarrollando las actuales actividades guerreras.

EL AUTO DEL ASALTANTE FUE CAPTURADO A ESCASA DISTANCIA POCO DESPUES

El chauffeur del mismo manifiesta que no se había dado cuenta de nada de lo ocurrido

ROBO 1.800 PESOS

ROSARIO. 6. — En la puerta de una escuela se ha producido hoy un audaz asalto, del cual fué autor un solo individuo, el cual procediendo con increible rapidez y seguridad, logró despojar a un pagador, de todo el dinero que éste llevaba consigo en aquellos momentos y darse luego a la fuga.

La suma robada es escasa, relativamente, pero no por ello el suceso deja de tener su importancia.

La escuela —

El escenario del suceso de que estamos informando, ha sido la acera de la escuela de la Infancia Desvalida, frente a cuya puerta de entrada se llevó a cabo el asalto.

El suceso como decimos se desarrolló rápidamente y sólo muy pocas personas alcanzaron a darse cuenta de lo que ocurria, cuando ya el atraco habia dado fin.

El pagador —

En horas de la mañana el pagador, Sr. Rafael Urrutia, llegó a la escuela mencionada llevando la suma de 1.800 pesos, fraccionada en billetes pequeños a fin de efectuar en el establecimiento mencionado algunos pagos de haberes pendientes.

A la hora en que el pagador llegó a la escuela, la cuadra se hallaba relativamente desierta y solamente se veian algunas pocas personas en las inmediaciones.

El atraco —

De pronto se produjo una rápida escena. Un individuo que acababa de llegar en auto, casi al mismo tiempo que el pagador, se acercó a éste y momentos más tarde se alejaba de él rápidamente.

Volvió a subir en su coche y éste arrancó en rápida carrera.

Despojado —

Apenas el auto del desconocido se había puesto en marcha y se había alejado unos metros, cuando el pagador dió voces de auxilio.

Numerosas personas se acercaron a él y a grandes voces dió cuenta de que acababa de ser asaltado y despojado del dinero que llevaba a la escuela.

La persecución —

Se inició entonces la persecución del auto en que viajaba el asaltante. Con sorpresa de todos, éste fué alcanzado a unas docena de cuadras del lugar, marchando a escasísima velocidad.

Iba ya vacío y su chauffeur lo conducía tranquilamente.

El chauffeur —

Detenido e interrogado el conductor, se manifestó sorprendido de lo que se le decía. Afirmó que no se había dado cuenta de nada. Había tomado poco antes a su pasajero y de acuerdo a las órdenes de éste, lo condujo hasta la escuela, en donde éste bajó para volver a subir en seguida.

Asegura el chauffeur que él no se ha dado cuenta de que había habido asalto.

El damnificado —

En cuanto al pagador asegura que en el momento en que iba a entrar a la escuela, el asaltante se le acercó y amenazándolo disimuladamente con un revólver le intimó la entrega del dinero.

Viendo el arma Urrutia accedió a la exigencia del desconocido, el cual luego se dió a la fuga.

La investigación —

Las autoridades policiales han iniciado una rápida investigación de lo ocurrido.

El chauffeur ha suministrado la filiación del pasajero, la cual coincide con la que suministra Urrutia.

UN SEPELIO

BUENOS AIRES, Febrero 6. — En el Cementerio de la Recoleta se efectuó esta mañana la inhumación de los restos del Vice Almirante Ramón González Fernández, fallecido ayer.

SE TEME UN ESTALLIDO EN EL ECUADOR

En Guayaquil y Quito han sido adoptadas severas medidas de precaución

RUMORES

GUAYAQUIL, Febrero 6. — Nuevamente vuelve a notarse una intensa inquietud en las esferas políticas, temiéndose que de un momento a otro se produzca un estallido revolucionario.

Con tal motivo en esta ciudad y en Quito, según las informaciones que se han recibido de aquella localidad, han sido adoptadas severas precauciones, a fin de contener cualquier levantamiento que se produjera.

La situación, a pesar de ello se considera insegura y la expectativa pública se mantiene despierta ante la posibilidad de acontecimientos de importancia.

Japón Rompera por la Fuerza Cualquier Bloqueo que se Trate de Imponerle, ha Anunciado su Representante en Ginebra

LONDRES, Febrero 6. — Nuevas importantes declaraciones ha formulado hoy el representante de Japón en el seno de la Liga de las Naciones, señor Matsuoka, al ser entrevistado por un periodista inglés, el cual ha trasmitido las mismas a esta capital.

Se había anunciado hace días que es muy probable que, en el caso de que Japón se retire de la Liga, desacatando las disposiciones de la misma en lo que se refiere al conflicto de extremo oriente, se adoptarian contra el mismo severas medidas, una de las cuales sería el bloqueo económico.

A estos rumores ha hecho referencia hoy en sus declaraciones el representante japonés y declara que el Japón está dispuesto a usar de la fuerza para romper cualquier bloqueo que se trate de poner a sus actividades. No pasará desapercibida la importancia de estas declaraciones que significan la posibilidad de una nueva contienda universal, en el caso de que llegara a ocurrir lo que se enuncia en estas informaciones.

DE REGRESO

BUENOS AIRES, Febrero 6. — Mañana regresarán de Mar del Plata el Presidente Justo y el Ministro de Relaciones Exteriores Saavedra Lamas.

UN ACUERDO

BUENOS AIRES, Febrero 6. — Mañana se efectuará el anunciado acuerdo de Ministros en el que se tratará el reajuste del presupuesto.

LA PRISION DEL DOCTOR ALVEAR FUE CONVERTIDA EN ARRESTO POR EL P.E.

En vista del fallo por el cual se deja sin efecto el auto de prisión, se adoptó esa medida

LA SALIDA DEL PAIS

BUENOS AIRES, 6. — Relacionado con el auto que revoca la prisión preventiva de Alvear, el Ministro del Interior remitió oficios a los jueces, Dres. Sarmiento y Moreno.

La nota al Dr. Sarmiento, dice: "Pongo en su conocimiento que, informado el Presidente de la República de la comunicación de ese Juzgado dejando sin efecto la prisión preventiva decretada contra el Dr. Marcelo T. de Alvear, dispuso que se le diera el correspondiente acatamiento no obstante que no se le ha enviado o transcripto ni aún la parte dispositiva del fallo invocado y cuyo texto oficial ignora; y anticipándome así a la notificación en forma debo agregar que en el mismo acto el Presidente decidió constituir en arresto al Dr. Alvear, ejercitando facultades que le otorga el artículo 23 de la Constitución y que han sido reconocidas por la Corte Suprema.

La nota enviada al Dr. Moreno, dice: "Evacuando el informe pedido por vuestra señoría, debo manifestar que el Dr. Alvear se encuentra arrestado en Martín García, es decir en el lugar de jurisdicción federal, exclusivamente por orden del Presidente de la República en uso de los poderes otorgados por el artículo 23 de la Constitución, y que asimismo se ha presentado un escrito invocando el derecho de opción, que el Presidente tiene a despacho.

Con lo expuesto podría dar por cumplido el pedido, pero con el propósito de que vuestra señoría tenga la más completa información, agregaré que el Dr. Alvear se encuentra en Martín García a disposición de la justicia federal en virtud de un auto de prisión que, según la comunicación última ha sido revocado y que el Presidente de la República, ante esa comunicación y no obstante no haberse producido notificación en forma resolvió, accediendo a palabras del Juez oficiante, dar por terminada la prisión y constituirla de inmediato en arresto, en ejercicio de facultades propias".

LA SALIDA DEL PAIS SE RESUELVE HOY —

BUENOS AIRES, 6. — Luego de enviar las notas el Ministro del Interior, fué entrevistado acerca de si ya se había resuelto acceder al pedido de Alvear para ausentarse del país, nos manifestó que la cuestión la resolverá mañana conjuntamente con el Presidente a su regreso de Mar del Plata.

UNA GRAN EXPLOSION SE PRODUJO EN UNA FABRICA FRANCESA DE MOTORES

Ocho obreros resultaron muertos, treinta heridos de gravedad y cien con contusiones

SE INVESTIGA EL SUCESO

BILLANCOUR, 6 — En la famosa fábrica de automóviles y motores a explosión Renault, que funciona en esta localidad, ha ocurrido hoy un siniestro que tuvo fatales consecuencias para varios obreros de la misma.

En efecto; durante las horas de mayor actividad en la misma, y cuando la totalidad de los trabajadores empleados en la fábrica estaban en sus puestos, se produjo en la sala de calderas una violenta explosión que fué oída desde larga distancia y que provocó el derrumbe del local en donde la misma ocurrió.

Se tomó inmediata intervención en el suceso y pudo establecerse durante estas diligencias que ocho obreros habían muerto en el siniestro, que otros treinta se hallaban gravemente heridos y que cien han recibido contusiones leves de distinto carácter.

El incendio de L'Atlantique

CHERBURGO, Febrero 6. Se informa que la comisión investigadora después de las investigaciones realizadas en Burdeos, ha llegado a la conclusión de que el incendio declarado en L'Atlantique, se debió a un acto incendiario.

DOS DECLARACIONES

BUENOS AIRES, Febrero 6.— Dos detenidos por la falsificación de billetes de 50 pesos, Domingo Cristella y Juan Giménez, declararon ante el Juez Sarmiento, ratificando ambos en todas sus partes las manifestaciones prestadas ante la policía.

Se Designo un Agregado a la Mision Roca, Mientras la Misma Este en Londres

El ayuda de cámara del rey Jorge, quedará como ayudante de la embajada argentina

REPRESENTANTE EN LA MISMA

LONDRES, 6. — Ha sido dado hoy un decreto por el cual se ultiman algunos preparativos de los agasajos que se tributarán a la misión Roca, mientras dure la estada de la misma en esta capital.

En el decreto de referencia se dispone que sir Henry Buller, ayuda de cámara del Rey Jorge, debe quedar agregado a la embajada argentina como ayudante de la misma.

Asimismo se dispone que un funcionario del Ministerio de Relaciones Exteriores quede también agregado a la embajada como representante en la misma de la repartición aludida.

¿PORQUE NO ES GENEROSA LA CIUDAD?

Solamente Doscientos Pesos Habia en el Lindo Barrilito Dorado Que Nos Pedia Una Limosna

Hace dos o tres dias fué abierto el barrilito. Una pobre mujer, a la cual un triste barquinazo del destino colocó en el más absoluto desamparo, había depositado en él sus mejores esperanzas. Pero la ciudad solo depositó, escasamente, unos doscientos pesos.

¿Por qué no ha sido más generosa nuestra ciudad, después de haberse emocionado ruidosamente ante el heroísmo del agente Ojeda?

Los tres niños que llevan la sangre de este buen muchacho que marchó serenamente hacia la muerte, por defender la ciudad, oirán algún día el relato del episodio trágico, tal vez de boca de la misma madre.

Sabrán que la ciudad sintió por éllos, cuando éllos aún no podían sentirlo, el terrible dolor de aquella muerte. Y sabrán también que, pasados dos dias, la ciudad los olvidó y que, desnuditos de toda ropa y de todo cariño, sintieron, sin alcanzar a comprenderlo, el frío angustioso de la horfandad...

¿Por qué la ciudad se ha olvidado de éllos? El que a éllos defendía contra todas las agresiones de vida, cayó para siempre, por defendernos a todos nosotros, por defender a ésta inmensa colmena, en la que los tres niños son apenas tres puntitos claros y amargos como tres lágrimas.

Y nosotros nada hacemos por éllos. ¡Doscientos pesos en el barrilito!

Todos lo vimos sin embargo alguna vez. Todos hemos pasado a su lado. Solo algunas monedas han caído en su interior.

Toda la ciudad, grande, poderosa, rica aún en estos momentos de incertidumbre, paga doscientos pesos por la vida de un hombre que cae cumpliendo con su deber.

* * *

En otros puntos, en otras ciudades, hemos asistido a colectas de esta índole, realizadas a veces por motivos menos justos o menos emocionales. Y los barrilitos han devuelto miles de pesos.

La sociedad ha respondido, en esos casos, con su ayuda rápida, generosa, para aquellos que algún servicio le prestaron, que algo sacrificaron por élla.

¡Pero nuestra ciudad no ha sido generosa!

* * *

¿Por qué no es generosa Santa Fe? No nos atrevemos a pensar nada y queremos creer solamente, que se trata de pereza.

Tal vez sea así. Las cosas se dejan para después y en el después se confunden con el olvido.

* * *

¡Qué orgullosa podría sentirse hoy la ciudad, si del barrilito hubiera salido lo suficiente para levantar cuatro paredes y un techo, bajo el cual pudieran refugiarse los tres niños sin padre.

Pero esta ilusión, frente a la realidad, es casi ridícula. Y a poco que nos pongamos a pensar sin embargo llegamos a la conclusión de que éllo hubiera sido sumamente fácil, para las cien mil personas que habitamos Santa Fe.

Pero a cambio de una vida, cada uno de nosotros ha dado solamente una fracción mínima de centavo.

* * *

Pasará el tiempo, los tres niños se harán hombres y llegada en alguna oportunidad la hora del sacrificio, recordarán al padre que no conocieron y recordarán que por su vida, que él ofreció serenamente, sin una vacilación, tranquilo en el cumplimiento de su deber, la ciudad les devolvió doscientos pesos.

¡Solamente doscientos pesos, en un barrilito! En un barrilito dorado que durante muchas mañanas brillaba lindamente al sol, en la calle más rica, junto a poderosas instituciones, frente a riquísimas vidrieras, en medio de la total indiferencia.

SIR OTTO MINISTRO

Algunos órganos de la prensa nacional han consignado en estos últimos días la extraña noticia que también ha sido trasmitida a los diarios del interior por sus agencias informativas, de la posible asistencia del señor Niemeyer, el eminente financista inglés, traído por gestión oficial, para estudiar el estado de las finanzas fiscales y aconsejar la forma a que pueden ser sacadas del mal trance en que se encuentran.

La noticia no ha dejado de causarnos estupor.

Sir Otto, nos resulta ahora todo un Ministro.

Un Ministro sin cartera, que concurrirá a los acuerdos del gabinete nacional y que seguramente no ha de desempeñar allí el deslucido rol de un convidado de piedra.

En una reunión del primer magistrado de la nación con sus secretarios de Estado, donde deliberará sobre las finanzas oficiales y sobre las modificaciones que deberán introducirse al presupuesto, conforme a las sanciones del Congreso, no sabemos cual puede ser la misión que está llamado a desempeñar un extraño, por amplio que sea en la materia de su especialidad.

Creemos que en ninguna nación del mundo bien gobernada ha de darse este espectáculo, sobre todo cuando los asuntos internos del estado deben ser estudiados y resueltos por los hombres que el pueblo ha elegido para que ejerciten su gobierno, por considerarlos dotados de suficiente capacidad para ello, sin facultades para delegar sus funciones en terceros, extraños a la administración y que ni siquiera disfrutan de la honrosa calidad de ciudadanos argentinos.

El convencimiento de la propia incapacidad no autoriza a los funcionarios públicos argentinos, por elevada que sea su investidura oficial y aún por eso mismo, para incurrir en extralimitaciones tan desmedidas e insultadas.

Por otra parte, si como se afirmó en el Congreso, por un ministro del P. E., Sir Otto ha sido contratado y traído por el Banco de la Nación, no vemos que es lo que puede ir a hacer en una reunión de gabinete, nada menos.

Debemos pensar, ante estas consideraciones, que las noticias difundidas al respecto han de ser inexactas en absoluto.

No puede admitirse otra cosa.

El Cumplimiento de las Leyes del Trabajo en Esta Capital, Motiva un Pedido a la Policía

Todos sabemos que están en vigencia diversas leyes que protejen los derechos de los empleados y de los obreros. Nadie más que ellos, los gremios, para vigilar a los fines que ellas se cumplan en forma estricta. Eso porque no se puede negar que no faltan las que no vacilan en faltar a esas leyes. Hasta el Departamento Provincial del Trabajo han llegado a ese respecto varias quejas. Y por eso es que se ha remitido la circular, de la que pasamos a informar haciendo por nuestra cuenta algunas consideraciones que creemos oportunas.

UN PEDIDO A LA JEFATURA DE POLICIA —

El Director Interino del Departamento del Trabajo se ha dirijido al señor Jefe de Policía de esta capital, hablándole del cumplimiento de las leyes referidas. Solicita que se dicten las providencias que sean necesarias para que se intensifique la vigilancia para evitar cualquier infracción. Pide que se vigile para que se cumpla la que establece el Descanso Dominical, el Sábado Inglés y la jornada de las Ocho Horas.

LA COMPETENCIA AL COMERCIO —

Habla el Director del Departamento del Trabajo de la conveniencia de que sea intensificada también la vigilancia a los fines de evitar que determinadas casas de comercio, especialmente los vendedores ambulantes los días sábados realicen una competencia desleal a los establecimientos comerciales que cierran sus puertas a las 13 horas en cumplimiento de la ley del sábado inglés. Esa competencia la hacen vendiendo mercaderías, cuya venta no se puede realizar sino en los grandes establecimientos aludidos.

DEBEN EVITARSE LAS INFRACCIONES —

Estamos en un todo de acuerdo a las medidas que solicita el Departamento del Trabajo. No está bien que se cometan abusos, que se realicen infracciones en perjuicio no solamente de los empleados y de los obreros sino del comercio. Hemos dicho muchas veces que somos partidarios del comercio, pero cuando, como en este caso que se trata de que todos cumplan, entendemos que no se debe dar lugar a medidas de los funcionarios que tienen a su cargo el vigilar para que las leyes se cumplan.

La Nueva Base Aérea Militar de Mendoza ha Sido ya Habilitada por el Gobierno



Nota gráfica que representa lo que será la base aérea militar de Mendoza, una vez que se encuentre totalmente terminada.



Fotografía aérea de las actuales instalaciones de la mencionada base, recientemente creada por el gobierno de la nación

El Poder Ejecutivo de la Nación acaba de dictar un decreto por el cual crea, en el Aerodromo de Los Tamarindos, Mendoza, un grupo de caza y otro de bombardeo.

Anteriormente, en el año 1928, siendo el actual presidente de la Nación Ministro de Guerra, fué creado en el mismo lugar el grupo número 4 de observación, el cual contó con una escuadrilla de aviones Breguet XIX qu desarrolló interesantes actividades, no obstante las dificultades del terreno. Fué así que un grupo numeroso de nuestros pilotos militares pudo hacer un provechoso entrenamiento en la zona montañosa de la cordillera argentina.

Esa base aérea militar, dió, como es de imaginar, gran vida a la ciudad de Mendoza, pero posteriormente en el año 1929 fué trasladada la base a Paraná donde funciona en la actualidad.

En épocas del gobierno provisional, debido a las gestiones del actual director general de aeronáutica, se acordó $10.000 pesos destinados a levantar la definitiva base militar y gracias a éllo y a otras partidas acordadas posteriormente es que hoy se puede enviar ya material a esa importante zona militar.

El reciente decreto del Poder Ejecutivo es muy acertado pues con la adquisición del material Junkers y los aviones de caza Dewoitine que se enviarán a Mendoza, nuestros pilotos militares, realizarán un entrenamiento de mucho provecho.

LA CAMPAÑA CONTRA EL CUATRERISMO EN EL NORTE DE LA PROVINCIA

Ultimamente las policías de los departamentos del Norte de la provincia han intervenido con exito en la individualización y detención de delincuentes especializados en el robo de haciendas, con tan satisfactorios resultados que de perseverar la acción con el empeño y celo demostrado, pronto ha de quedar casi completamente extirpada la dañina plaga del cuatrerismo en el territorio de nuestra provincia.

La afición a los semovientes ajenos y la habilidad y audacia puesta en práctica por esos sujetos en sus golpes a los establecimientos ganaderos, suele poner a prueba la actividad y la sagacidad de los funcionarios policiales de la campaña.

Vemos complacidos, sin embargo, que las últimas razias han sido fructíferas y son numerosos los maleantes de la especialidad expresada, los que se encuentran hoy entre rejas y bajo procesamientos judiciales.

Si cuando las haciendas están a tan bajo precio como ahora, en que casi no tienen cotización, los cuatreros continúan operando activamente, es de suponer el peligro que entrañan cuando los precios son más elevados.

Felizmente, como decimos, les resulta difícil ahora eludir la acción policial a cargo de funcionarios generales expertos y celosos cumplidores de sus deberes.

Debe perseverarse en tan plausibles actividades, ya que en esta forma pronto los delitos de abigeato habrán quedado reducidos a casos muy contados y sin importancia en el territorio provincial.

Se les ha arrojado ala calle, para que disfruten de un beneficio legítimo, pero este no se les hace efectivo y han quedado así privados de todo medio de subsistencia.

Ese parece ser el premio de sus largos y meritorios servicios al Estado.

Es necesario, si no por otra causa, por razones de humanidad, que se ponga término a la angustiosa situación creada a esos jubilados de oficio, que se va haciendo insoportablemente angustiosa a medida que transcurre el tiempo, sin que se les pague las asignaciones que les corresponden con todo derecho.

"Z" cinco coches, debiendo antes de ponerlos en circulación, ser aprobados por la Insp. General.

—Se autoriza al señor Domingo Bracamonte agregue a la línea "F" tres coches, los cuales antes de entrar en circulación deberán ser aprobados por la Insp. General.

Nombramiento. —

Se nombra auxiliar del Frigorífico Municipal al señor Pedro Rodriguez, con anterioridad al 1 de diciembre ppdo., fecha desde la cual presta servicios.

Insp. General. —

La I. General ha dado este parte informativo:

Fueron arreados de la vía pública y conducidos a los corrales dela Maestranza Municipal 8 animales yeguarizos.

—A los fines que prescribe la ordenanza 1526 fueron remitidas las mujeres Blanca Sen y Carmen Gonzalez, detenidas por ejercer la prostitución clandestina en jurisdicción de la seccional 6a. de policía.

—Por carecer del permiso de construcción del Departamento de Obras Públicas se suspendieron los trabajos que se realizaban en la finca sita en calle A. del Valle y Rivadavia.

—A los efectos de no permitir la presencia de bañistas desnudos en la playa de Guadalupe según denuncias recibidas en esta Insp. General se impartieron al personal las órdenes del caso.

—Se notificó al señor Antonio Propatto para que retire escombros depositados en la vereda de una obra en construcción de su propiedad sita en calle General López y Urquiza.

—Se giró orden al señor José Olivieri para que disponga que los coches omnibus de su empresa al entrar en la rotonda de Guadalupe aminoren por completo la velocidad dada la gran afluencia de público que se estaciona en dicha arteria.

Los Jubilados de Oficio Estan Frente al Hambre

Hasta ahora no han podido cobrar un solo mes de la asignación que debiera corresponderles por ley, los antiguos empleados de Correos y Telégrafos y de otras reparticiones nacionales declarados cesantes después de largos años de servicios para que, obligadamente, se acogieran a los beneficios de la jubilación.

Tienen bien ganado ese derecho los ex-empleados de referencia, pero hasta ahora no se les hace justicia.

No consiguen el despacho de sus trámites, ni la liquidación de sus haberes.

UN DEPOSITO DE VINOS SE TRATA DE HABILITAR EN EL PUERTO DE ESTA

La Dirección del Puerto de esta capital en el deseo de impulsar las actividades portuarias realizó, hace tiempo gestiones tendientes a que de la zona Norte, se remitan los productos a ésta y de aquí embarcarlos por vía fluvial. Las gestiones obtuvieron éxito. Y es así que durante los últimos tiempos se ha notado la entrada de mercaderías, especialmente vinos. Ahora a los fines de habilitar un depósito que reuna todas las comodidades necesarias, se ha pensado en habilitar el galpón No. 4, que, la mayoría de los días está siempre vacío. A tal fin se ha dirijido una nota al señor Ministro de Hacienda solicitandole la autorización necesaria para poder hacer los trabajos que corresponden y que el galpón quede en las condiciones debidas para esos fines. Tenemos entendido que el Ministerio de Hacienda concederá esa autorización y de inmediato se iniciarán las obras que necesita. Debe saberse que con un depósito el comercio tendrá mayores facilidades para los embarques de sus productos por vía fluvial. Corresponde que no demore ese decreto para poder habilitar el depósito a que nos referimos.

La Labor Municipal

A la hora de costumbre concurrió a su despacho el Intendente Municipal doctor Zapata Gollán, quien se ocupó de diversas cuestiones administrativas y atendió al público.

Resoluciones de la Intendencia — En la Municipalidad se dieron hoy estas resoluciones:

Se autoriza al señor Julio Spa... para que agregue a la línea

La Concurrencia de la Provincia a la Feria y Muestra Nacional

El Poder Ejecutivo, por intermedio del Ministerio de Instrucción Pública, está estudiando la mejor forma de que la provincia esté representada en la Feria y Muestra Nacional, siempre que ello no sea costoso al Fisco, dada la mala situación que se cruza y en vista que costaría mucho hacerlo tal como en principio se había pensado,

Todavia no Terminan Los Conflictos Obreros en la Zona Sud de Santa Fe

Este año se han producido diversos conflictos obreros en la zona Sud de la provincia. Se ha repetido así lo de todos los años. Hay que hacer notar que en el Norte contados han sido los registrados. Y se han solucionado de inmediato. En los departamentos del Sud, ocurre todo lo contrario. Si se produce una diferencia entre sindicatos obreros y patrones o firmas cerealistas, cuesta todo un triunfo solucionarlos. Eso lo estamos viendo todo vez que se plantea un caso. Hay ahora uno nuevo, y de importancia. El Sindicato de Estibadores de estación Díaz, departamento San Jerónimo, está en conflicto con la firmas cerealistas de aquella plaza. Es una cuestión que si no se logra solucionar de inmediato puede asumir mayor gravedad dado que todos sabemos que cada día de huelga representa mucha pérdida para los cerealistas desde que todo está por completo paralizado. Teniendo esto presente el Departamento del Trabajo ha dictado las medidas que corresponden. Y hoy saldrá un inspector de la citada dependencia a los fines de solucionarlo. Es lo que debe hacerse. Y sólo debemos agregar que las partes en litigio deben colocarse dentro del terreno de la razón para facilitar la solución al entredicho.

¡LINDOS RINCONES PARA LOS ASALTANTES!

Hay Todavía en Nuestra Ciudad Sitios Ideales para Preparar Emboscada a los Peatones Desprevenidos

UN POCO DE PIQUETA NO VENDRIA MAL

Es larga la serie de los inconvenientes que ofrecen las casas fuera de línea

PELIGROS

Es tiempo de que se adopten enérgicas medidas y definitivas para eliminar algunos feos lunares edilicios que perduran anacrónicamente en pleno centro de nuestra ciudad.

Algunos de esos adefesios, constituyen a la vez un peligro y han sido causa ya de lamentables accidentes.

Recordamos, por ejemplo, los ocurridos en la calle Urquiza esquina Vera, sobre la vereda del Este, especialmente uno, donde un niño perdió un pie bajo las ruedas del tranvía, cuyas vías pasan casi rozando la vereda y en ese lugar, sobre la esquina, no es visible la aproximación de los vehículos cuando se transita hacia el Oeste por la acera Norte de la calle Vera, sino cuando están encima, en el cruce de la calle.

En la misma calle Urquiza, esquina Salto, una casa vieja sobresale hasta la línea de la calzada y allí tiene una curva cerrada la línea de tranvía No. 3, pasando a pocos centímetros de la pared, lo que hace muy peligroso el sitio como lo demuestran los accidentes allí producidos hace tiempo.

En calle Salto, entre Urquiza y Francia, otra vetusta edificación avanza sobre la calle, ocupando el sitio en que debiera estar la vereda y reduciendo sensiblemente el ancho de la calzada.

En Humberto Io. y Urquiza, sobre la primera calle, una vieja casucha llega casi hasta las vías del tranvía y en Francia y Mendoza, la calle queda lamentablemente reducida en su ancho por otras construcciones que se extienden hasta rebalsar el nivel de la vereda.

Como éstas, existen en barrios céntricos de la ciudad otras edificaciones viejas, que afean el aspecto edilicio y constituyen, a la vez que un peligro para los transeuntes un grave inconveniente para el tráfico, cada día más intenso en esos lugares.

Es tiempo ya de que las autoridades municipales se preocupen de adoptar medidas categóricas para hacer desaparecer estos adefesios que contrastan con la edificación moderna, vistosa y bien cuidada que existe en los expresados parajes.

Los Rincones Peligrosos de Santa Fe



Estos son los lugares a que hacemos alusión en la presente nota.

EL CULTIVO DEL OLIVO EN SANTA FE

En ocasión de ser promulgada, publicamos íntegramente en estas columnas el texto de la ley nacional No. 11643 sobre fomento de la olivicultura.

Como se sabe, en la "región económica del olivo" declarada por dicha ley, están comprendidos los departamentos La Capital, San Javier y Garay y San Jerónimo, de nuestra provincia, en los que el gobierno de la nación fomentará el cultivo del olivo y su industrialización, proveyendo de plantas a precio de costo y en condiciones convenientes a los interesados, prestándoles a la vez los servicios técnicos, ilustrativos y de fiscalización para los cultivos, profilaxis de las plantas e industrialización de los frutos.

En cumplimiento de esas disposiciones, la división de sanidad vegetal de la nación que es la repartición a cuyo cargo está la misión, ha establecido en Santa Fe, la inspección de esta zona, la que está a cargo del agrónomo señor P. Simoni Marzocchi, al que pueden formular sus consultas los interesados, dirigiéndose a su oficina en Guadalupe. Por teléfono a S. T. 14163.

El nombrado funcionario impartirá instrucciones a quienes lo soliciten, sobre la forma de adquirir plantines y todo lo relacionado con el cultivo y la explotación del olivo.

Los Maestros que Quedan Sin Trabajo

Los maestros de las escuelas nocturnas y una versión que ha circulado

PROYECTOS

A raíz del proyecto de presupuesto del Consejo de Educación para el corriente año, de lo que hemos informado en la edición anterior, en forma amplia, ha circulado una versión nada buena para los maestros de escuelas nocturnas.

Como se sabe, se ha dispuesto hacer toda la economía posible. Serán suprimidas todas aquellas escuelas a las que nos referimos y que se compruebe que no son necesarias, vale decir que no tengan alumnos, que no llenen misión alguna. No serán suprimidas ni una sola de las que ahora realizan obra. Y bien los rumores que han circulado con rapidez entre el magisterio aseguraban nada menos que todo

Asegura von Papen que el Kaiser no Volverá



Von Papen, vicecanciller del gobierno de Hitler, que acaba de formular declaraciones oficiales a los periodistas, asegurando que el gobierno actual no será de ningún modo, un paso para facilitar el regreso de los Hoenzarllen, al gobierno.

el personal de esos estableci- cas preguntas de esa índole, mientos educacionales quedaría ayer realizamos las averiguacio- sin empleo. Se agregaba que así nes que eran necesarias para lo había resuelto el Consejo. saber la verdad. Francamente nos tomó de sor- No quedarán sin empleo, — presa eso. Y dado que hasta llamos la palabra oficial. Se nuestra casa han llegado no po- (CONTINUA EN LA PAG. 5)

Son Muy Importantes las Economías en el Puerto

La proyectada rebaja de sueldos en el personal obrero del Puerto de esta ciudad, está dando lugar a activas gestiones de las entidades que defienden los intereses de los trabajadores portuarios. Ya el Poder Ejecutivo lo sabe. No están conforme los obreros con esa rebaja. Y no solamente esas gestiones las realizan ante el gobierno sinó ante las Cámaras Legislativas. Ya han remitido un memorial acompañando datos, cifras, etc., para demostrar que no es oportuna la medida de rebajar los sueldos.

Una delegación con el Gobernador —

Ayer llegó a la Casa de Gobierno una Delegación de la Unión Ferroviaria de esta Capital y de la Capital Federal. Se entrevistó con el Gobernador, doctor Molinas, hablándole de las rebajas que se proyectan y dándole a conocer lo que al respecto piensa cada entidad gremial. Después de esta entrevista conversamos con el Gobernador quien nos confirmó que el motivo de la visita de los miembros era solicitar que se deje sin efecto la resolución de rebajar esos haberes. El Gobernador les contestó que la situación porque cruzan las finanzas imponía la medida, pero que se estudiaría a fin de solucionar la mejor forma que sea posible la cuestión.

Las economías que se proyectan —

Son de importancia las economías que se proyectan en la Administración del Puerto. De acuerdo a los informes que tenemos se proyecta rebajar lo siguiente:

En la partida de gastos, distintos conceptos, pesos 135.000.

Partida para jornales, economías de $ 40.000.

Rebaja de aumento en los sueldos unos $ 6.000.

En total las rebajas llegarían así a la suma de pesos 181.000. La Dirección del Puerto había propuesto otra clase de rebaja, pero en el mensaje que ha elevado a las Cámaras el Poder Ejecutivo ello se dejan sin efecto.

La escala de las rebajas —

Es cosa resuelta por el Poder Ejecutivo aplicar también en la Administración del Puerto la conocida rebaja que se aplicará a toda la dependencia provincial, esto es, el 17 por ciento en todos los sueldos. Y hasta la hora en que escribimos es lo único que se puede decir resulto en forma definitiva.

El Paro de los Agrarios se Extiende

La situación creada por el mismo es de indudable importancia

EN EL SUR

En cumplimiento de las declaraciones hechas por la asamblea de agricultores celebrada últimamente en Las Rosas, los colonos de algunos distritos del Sur de Santa Fe y de Córdoba, han resuelto no reanudar los trabajos de labranza que están suspendidos desde la negociación de la última cosecha.

Los agricultores que han adoptado esa actitud no son muchos, pero trabajan activamente para lograr adhesiones, no siendo difícil que el número de inactivos se acreciente en breve, dada la intensa propaganda que realizan en las zonas agrícolas los partidarios del paro.

Sabido es que la decisión adoptada obedece al propósito de ejercer presión sobre el gobierno y sobre el Congreso para que se active la sanción de las leyes proyectadas de protección a las industrias agropecuarias, de crédito agrícola y de granos.

Es muy justificada la impaciencia de los agricultores, ante la situación de desamparo en que se encuentran, huérfanos de toda protección oficial y legal, con precios que no compensan sus esfuerzos y con muy ingratas perspectivas.

Pero, no es fácil que de inmediato puedan resolverse asuntos de tanta trascendencia, que requieren estudio a fondo y detenido, por más que ha sido demorada demasiado su consideración por obra de la inveterada inacción de los representantes del pueblo en las Cámaras Nacionales.

De llevarse adelante el paro agrario resuelto, mucho más si las adhesiones aumentan en proporción crecida, no hay duda que sus consecuencias pueden resultar lamentables para la economía general que soportaría una sensible disminución en sus fuentes productivas.

No debe olvidarse que en este caso sufrirán también, en primer término, los efectos del paro los mismos agricultores que lo han resuelto, quizá con inmediata precipitación.